



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ"
СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Телефон: + (381 11) 3610-819; ЖАТ: 338 e-mail: nikolic.marija@srbrail.rs

Број: 26/2025-556-Т

Дана: 12.05.2025.

Наш знак: АС

ЈП „Путеви Србије“ д.о.о.
Булевар Краља Александра 282
11050 БЕОГРАД 22

Предмет: Технички услови за извођење радова на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“, у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду

Дана 07.05.2025. године примили смо захтев број: ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025 Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, којим се за потребе предузећа ЈП „Путеви Србије“ д.о.о. у поступку обједињене процедуре, тражи издавање техничких услова за извођење радова на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача на к.п. 123/116 и друге К.О. Палилула, територија Града Београда – општина Палилула.

Предметни радови су планирани у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду. На основу увида у достављену документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. констатовала је следеће :

- а) Инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд планира рушење старе и изградњу нове прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“ на десној обали у зони Распутнице и Стајалишта Панчевачки мост.
- б) На подручју на ком се планира извођење радова налази се електрифицирана магистрална железничка пруга Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita), која је делом смештена у тунелску цев (од наспрам km 4+475 до наспрам km 4+675) између прилазних мостовских конструкција путних саобраћајница.
- в) Од Распутнице Панчевачки мост одваја се железничка пруга Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост и денивелисано се укршта у зони km 10+674 са предметном прилазном мостовском конструкцијом.
- г) Радови би се изводили од km 4+475 до km 5+020 железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita), а обохватили би уклањање постојеће и постављање нове прилазне мостовске конструкције.
- д) Дана 21.09.2021. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је примила захтев број: ROP-MSGI-27201-LOC-1/2021 упућен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да за потребе предузећа ЈП „Путеви Србије“ д.о.о. у поступку обједињене процедуре, изда техничке услове за радове на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду. На основу предметног захтева „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је издала Техничке услове број: 3/2021-1430 од 06.10.2021. године, чији је рок важност истекао.

На основу напред наведеног „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за извођење радова на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“, у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду:

1. Могуће је извести радове на прилазним мостовским конструкцијама „Панчевачког моста“ са леве и десне стране железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) од наспрам km 4+475 до наспрам km 5+020 и у зони надвожњака железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост у km 10+674.
2. Одводњавање површинских, атмосферских и осталих вода са надвожњака решити тако да се исте воде и усмеравају ван тупа железничке пруге.
3. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега.
4. Приликом извођења радова не сме се ничим угрозити слободан профил на пружном колосеку дефинисан Правилником о техничким условима о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/23 од 12.05.2023. године) и Правилником о техничким нормативима за пројектовање, реконструкцију и санацију железничких мостова и пропуста, као и другим железничким правилницима који се односе на предмет пројектовања. Ово подразумева да није дозвољено постављање сталних скела нити примена механизације на удаљености мањој од 2,5m мерено хоризонтално од осовине колосека до најближе ивице скеле, односно на 4,80m мерено вертикално од горње ивице шине (ГИШ) до доње ивице конструкције (ДИК) како би се обезбедио слободан профил на колосеку наведене пруге.
5. За време извођења радова (који могу изазвати падање материјала на железничку пругу) строго водити рачуна да се не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал депоновати и распланирати на супротну страну од колосека.
6. Све радове који могу изазвати падање материјала на железничку пругу изводити у терминима одобреног затвора колосека прописаним од стране Сектора за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
7. Дати такво пројектно решење, које ће омогућити да се током извођења радова омогући несметано вршење железничког саобраћаја, а све радове који захтевају затвор колосека, планирати у режиму дневних затвора. У случају потребе, за одређивање термина за затвор колосека потребно је благовремено поднети захтев Сектору за саобраћајне послове, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина 6, тел: 011/361-82-14).
8. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Идејни пројекат и исти достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. Уз примерак техничке документације приложити препис ових техничких услова.
9. Инвеститор је дужан да за санацију надвожњака прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
10. Инвеститор је у обавези да један примерак усвојеног Идејног пројекта на увид, а примерак извода из Идејног пројекта достави Секцији ЗОП Београд, (ул. Милана Решетара 2д, тел. 011-369-4958) ради надзора и архиве документације.
11. За време извођења радова у пружном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности саобраћаја и заштите


железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.

12. Трошкове евентуалног затвора железничке пруге, трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
14. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације друмске саобраћајнице, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, Инвеститор је дужан да се прилагоди са својом објектом у одређеном року и о свом трошку.
16. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на друмској саобраћајници (друмском надвожњаку) због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Наслову
- Сектору за СП
- Сектору за ГП
- Сектору за ЕТП
- Секцији ЗОП Београд

ДИРЕКТОР СЕКТОРА



Марија Николић, дипл.инж.ел.